



WOJEWÓDZKI INSPEKTORAT OCHRONY ROŚLIN I NASIENICTWA w Krakowie

**Załącznik nr 2 do oferty
UMOWA – wzór**

Umowa generalna ubezpieczeń komunikacyjnych

Zawarta dniapomiędzy:

Wojewódzki Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa w Krakowie reprezentowanym przez:

1

2

Zwanym dalej Ubezpieczającym

a

z siedzibą w

reprezentowanym przez:

.....

Zwanym dalej Ubezpieczycielem

Na podstawie rozeznania cenowego, zapytanie ofertowe dotyczące ubezpieczenia komunikacyjnego floty pojazdów Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Roślin i Nasiennictwa. Zamówienie o wartości nie przekraczającej równowartości kwoty 30 tys. euro zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (tekst jednolity Dz.U. z 2018 poz.1986 z późn. zm.).

Postanowienia ogólne

§ 1

1. Umowa Generalna, zwana dalej Umową reguluje zasady współpracy pomiędzy Ubezpieczającym i Ubezpieczycielem, określa zasady zawierania i realizacji umów ubezpieczeń komunikacyjnych dotyczących Floty samochodowej Ubezpieczającego.
2. Przez pojęcie „Floty Samochodowej Ubezpieczającego” rozumie się pojazdy podlegające rejestracji w Rzeczypospolitej Polskiej, będące w posiadaniu Ubezpieczającego, tj. pojazdy stanowiące jego własność lub będące w jego posiadaniu w dniu zawarcia niniejszej Umowy i zgłoszone do ubezpieczenia zgodnie z wykazem pojazdów (załącznik nr 1).
3. Wykaz pojazdów zgłoszonych do ubezpieczenia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
4. Pojazdy dołączone do floty w okresie obowiązywania niniejszej umowy tj. pojazdy nowo nabyte przez Ubezpieczającego, a także stanowiące jego własność lub używane przez Ubezpieczającego na podstawie stosownych umów cywilnoprawnych, nie ujęte w chwili zawarcia umowy w załączniku nr 1 mogą zostać przyjęte do ubezpieczenia na warunkach niniejszej umowy po uzyskaniu akceptacji Ubezpieczyciela.
5. Wykazy pojazdów zgłoszonych dodatkowo i przyjętych do ubezpieczenia będą stanowiły aneksy do załącznika nr 1.

Zakres ubezpieczenia

§ 2

1. Na mocy niniejszej umowy Ubezpieczyciel udziela ochrony ubezpieczeniowej na rzecz Ubezpieczającego w zakresie:
 - a) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów (OC).
 - b) dobrowolnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów poza granicami RP (ZK).
 - c) dobrowolnego ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów powstałych w związku z ruchem pojazdów mechanicznych (NNW).
 - d) dobrowolnego ubezpieczenia pojazdów autocasco (AC) oraz ubezpieczenie Assistance (ASS).

2. Do umów ubezpieczenia zawieranych w ramach niniejszej umowy zastosowanie mają:
 - a) w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych ustawa z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym oraz Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (tekst jedn. Dz. U. z 2018, poz.473 z późn. zm.) z uwzględnieniem postanowień niniejszej Umowy Generalnej,
 - b) w zakresie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów w krajach należących do systemu Zielonej Karty
 - c) w zakresie ubezpieczenia Auto-casco ogólne warunki ubezpieczenia Auto-casco
 - d) w zakresie ubezpieczenia Assistance
 - e) w zakresie ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW) ogólne warunki ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków

Zakres ubezpieczenia-warunki szczególne

§ 3

1. Dobrowolne ubezpieczenie auto-casco
 - a) Sumę ubezpieczenia pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia stanowi:
 - w przypadku pojazdu fabrycznie nowego- wartość ustalona na podstawie faktury zakupu pojazdu, wraz z jego wyposażeniem.
 - w przypadku pojazdów używanych- wartość rzeczywista samochodu po uwzględnieniu stanu faktycznego danego pojazdu i wszystkich znanych czynników cenotwórczych, mających zastosowanie do ocenianego pojazdu wraz z jego wyposażeniem

 - b) W odniesieniu do pojazdów, przy zakupie których Ubezpieczający mógł odliczyć podatek VAT, suma ubezpieczenia odpowiada wartości rzeczywistej pojazdu pomniejszonej o podatek VAT

- c) Ubezpieczenie zawiera się w zakresie pełnym, ze zniesieniem udziału własnego w szkodach, wykupieniem potrącenia amortyzacji części wymiennych oraz zniesieniem konsumpcji sumy ubezpieczenia
- d) W przypadku ustalenia odszkodowania przy szkodzie częściowej obowiązuje wariant warsztatowy

Okres ubezpieczenia

§ 4

1. Dla pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w okresie obowiązywania Umowy, okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia następnego po zakończeniu aktualnej umowy ubezpieczenia lub od dnia określonego przez Ubezpieczającego i trwa 12 miesięcy.
2. Dla pojazdów nowo nabywanych okres ubezpieczenia rozpoczyna się od momentu zakupu pojazdu, nie później niż w dniu rejestracji i trwa 12 miesięcy.

Forma zawarcia ubezpieczenia

§ 5

1. Umowy ubezpieczenia w zakresie obowiązkowego ubezpieczenia OC będą potwierdzone indywidualnymi polisami, wystawionymi dla każdego przyjętego do ubezpieczenia pojazdu o którym mowa w §1 lub polisami zbiorczymi na dany okres ubezpieczenia z wykazem pojazdów przyjętych do ubezpieczenia i jednocześnie dokumentem potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia wystawionym na każdy pojazd objęty ochroną ubezpieczeniową w ramach polisy zbiorczej. Na każdy pojazd wystawiony zostanie certyfikat potwierdzający zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.
2. Umowa ubezpieczenia w zakresie ubezpieczenia auto casco będą potwierdzone indywidualnymi polisami lub polisami zbiorczymi na dany okres wraz z wykazem pojazdów przyjętych do ubezpieczenia.

Płatność składki

§ 6

1. Składka za ubezpieczenia z 12 miesięcznym okresem ubezpieczenia płatna jest jednorazowo lub w ratach w terminach ustalonych na polisie jednak nie później niż do 14-go dnia od daty wystawienia polisy.
2. Składka płatna jest na rachunek bankowy uwidoczniony na każdej polisie.
3. Zwrot składki naliczany będzie w systemie pro rata za okres niewykorzystany (składka roczna za dany pojazd/365x ilość niewykorzystanych dni) bez potrącenia kosztów manipulacyjny

Zasady zgłaszania i obsługi szkód komunikacyjnych

§ 7

1. Wszelkie sprawy związane ze zgłoszeniem i likwidacją szkód oraz ich obsługą realizowane są przez przedstawicielstwa /oddziały/ centra likwidacji szkód Ubezpieczyciela właściwe dla miejsca zdarzenia w Polsce lub właściwe dla miejsca siedziby uprawnionego użytkownika pojazdu.

Postanowienia końcowe

§ 8

1. Umowa została zawarta na czas określony 12 miesięcy i obowiązuje od 09.12.2018r. do dnia 08.12.2019r.
2. W sprawach nie uregulowanych umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego
3. Wszelkie spory wynikłe z umowy będą rozstrzygały właściwe sądy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego.
4. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.
5. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Ubezpieczyciela jeden dla Ubezpieczającego.
6. Do umowy dołączono załącznik nr 1 (wykaz Foly samochodów posiadanych przez WIORIN)

Ubezpieczający

za Ubezpieczyciela

