



Zel. nr. 1

PASZPORT DZWIGU TYPOWEGO

KOORDINAT DZWIGÓW LEBBOCZYCH
 Z R E M B
 Zakład Montażu Dźwigów
 w Warszawie
 DZIAŁ MONTAŻOWY
 w Warszawie
 ul. Banacha 1a
 02-097 WARSZAWA

2

Dane ogólne

- 1.1. Użytkownik dźwigu, adres Inspekcja Nasienna Okręgowy Inspektorat w Warszawie z Siedzibą w Beszowej, ul. Żukłowskiego 17 Dola Grzybowska bud. "A"
- 1.2. Adres zainstalowania dźwigu Warszawa, ul. Banacha 1a
- 1.3. Wytwórca: ZAKŁADY URZĄDZEŃ DWIGOWYCH W-wa, ul. Postępu 12
- 1.4. Zakład montujący: Zakład Montażowy w Warszawie, ul. Banacha 1a
- 1.5. Rodzaj dźwigu (oznaczenie wg programu producenta) DOZÓR TECHNICZNY Warszawa 1978
- 1.6. Numer fabryczny 37261 Rok budowy 1978

Dane techniczne

- 2.1. Udźwig nominalny 3200KG
- 2.2. Liczba przystanków 3 Liczba drzwi przystank. Zest. 6 szt.
- 2.3. Wysokość podnoszenia 6,6m
- 2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa 0,735/0,8 Sbiorezo w 462
- 2.5. Rodzaj sterowania wg schematu B
- 2.6. Wymiary szybu i maszynowni odpowiadają Polskiej Normie PN-71/M-453 60

DOZÓR TECHNICZNY
 Warszawa 1978
ZAREJESTROWANO
 pod Nr 66881
 Załączników Zest. 6 szt.
 Sprawdzono zgodność z wymaganiami D.T. i rzetelnością
 Dnia 2.04.1979 r.
REGIONOWY DOZÓR TECHNICZNY
 Pięczę I podpiła w Warszawie
RZECZOZNAWCA

Wciążarka

- 3.1. Silnik elektryczny: typ SBJDCo 756/21A Nr fabr. 51525
- 3.2. moc 5,5/1,2kW, prędkość obrotowa 1000/250 obr/min,
- 3.3. prąd znamionowy 16/20 A, napięcie znamionowe 380 V
- 3.4. Hamulec typ dwuszczykowy
- 3.5. Luzownik typ ELS-3 Nr fabr. 14327
- 3.6. Reduktor typ 114 przełożenie 1:50 Nr fabr. 9749
- 3.7. Tarcza cierna ϕ 780 rowki typ podcięte
- 3.8. kąt podcięcia 97° opasanie pojedynczo

Wylączniki

- 4.1. Zestaw wylącznika nadmiarowego: stycznik linowy typ N110-35
- 4.2. zakres przekaźnika termobimetalowego 15-20
- 4.3. Dźwigu typ 02-100A-500V
- 4.4. Główny, typ "
- 4.5. Zatrzymania, typ fotokomórka
- 4.6. Przełącznik (aparatus) piętrowy typ przesłonki szt. 3
- 4.7. Krańcowe typ D-429 szt. 2

61

i Rozporządzenie
awie budowy i
go nad dźwigami
rmami oraz

t.9,2 lit.b
8,78

cznego przez

rej znajduje

i warunkami

II JAKOSCI

seć/

Drzwi przystankowe
 1-akrzydł. K2506 typ wykonanie lewo szerokość 750mm
 5.1. Rodzaj typ K3601-001
 5.2. Zamek bezpieczeństwa typ K3445-001
 5.3. Krzywka przesuwana (ruchoma) typ K2209-001B
 Rama kabiny typ o działaniu natychmiastowym
 6.1. Chwytnice rodzaj
 Kabina drewniana typ K2402 WA
 7.1. Rodzaj typ
 7.2. Drzwi kabinowe rodzaj
 7.3. Rodzaj podłogi stała
 7.4. Ciężar kabiny 498kg
 8. Przeciwwaga
 8.1. Klocki: liczba 17 wymiar 75x100x700 ciężar 36,5kg szt.
 8.2. Ciężar konstrukcji 50kg
 8.3. Ciężar przeciwwagi 670kg
 Liny stalowe 10F 6x25+1 1
 9.1. Nośne, oznaczone wg normy Nr atestu
 9.2. Liczba przekrojów nośnych lin 4
 9.3. Całkowita długość lin nośnych 80mb.
 9.4. Napędowe ogranicznika prędkości, oznaczenie wg normy 8 SEALE
 9.5. Całkowita długość liny ogranicznika prędkości 30mb.
 9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny 25
 Ogranicznik prędkości typ III Nr fabr. 31694
 Zderzak sprężynowy typ K2604A
 Zabezpieczenie elektryczne J75-006
 12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem
 12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku odziemienia
 12.3. Ochrona przed skutkami zwarć, obwód siły $I_B = 35$ A
 podstawowy obwód sterowy (strona wtórna trafo) $I_B = 6$ A
 12.4. Ochrona przed skutkami zwarć, obwód siły $I_B = 35$ A
 podstawowy obwód sterowy (strona wtórna trafo) $I_B = 6$ A
 Paszport dźwigu zawiera następujące załączniki:
 13.1. Protokół pomiarów elektrycznych
 13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu
 13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elem. nośnych dźwigu
 13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu.

Pracownik Robot Montażowych

SW. Zam. 150/76. 10 000

Kierownik Zakładu Montażowego

Kierownik Oddziału Montażowego

17c Jank
 17c Wojciech Rejchel

2

161

di Rozpo
 awie bu
 go nad
 rmami o

st.9,2 1
 78,78...

Licznego p

wej znajc

i warunka

LI JAKOSCI

z66/